

Prot. N.625/17...
Risposta al foglio N.

Mantova, li 4 Aprile 2017

LETTERA CIRCOLARE N. 10/17

A TUTTI GLI ISCRITTI
Loro Sedi

SEMINARIO “VERIFICA ED ADEGUAMENTO DI PONTI”

Nell’ambito dell’offerta formativa programmata per l’anno 2017 il Consiglio dell’Ordine degli Ingegneri di Mantova, in collaborazione con la Fondazione EUCENTRE – Centro Europeo di Formazione e Ricerca in Ingegneria Sismica, ente di rilievo nazionale e di alto valore scientifico che promuove e sostiene la formazione e la ricerca nel campo della riduzione del rischio sismico, ha organizzato un’attività di apprendimento non formale nell’area tematica Strutture e geotecnica, costituita dal Seminario dal titolo “**Verifica ed adeguamento di ponti**”, come di seguito specificato:

- Data: **venerdì 21 Aprile p.v.**, dalle ore 14.15 alle ore 18.15
(registrazione dei partecipanti alle 13.45)
- Luogo: Sala Convegni di Confindustria Mantova, Via Portazzolo n. 9, Mantova
- Crediti Formativi Professionali attribuibili: **4 CFP**
- Responsabile Scientifico: Dott. Ing. Paolo Freddi, Consigliere dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Mantova
- Docente: Prof. Ing. Matteo Piero Abbondio Moratti, Professore a contratto per il corso di Teoria e progetto di ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Pavia; Direttore Tecnico presso la società di ingegneria Studio Calvi S.r.l. di Pavia

Obiettivi formativi

Il Seminario affronta temi specialistici legati ad analisi, modellazioni, verifiche ed adeguamenti di ponti, che non trovano spazio all’interno dei corsi generali di aggiornamento professionale. In particolare si propone di approfondire le competenze dei partecipanti in merito ai principi teorici ed alle regole tecniche per la progettazione di nuovi ponti e per il consolidamento degli esistenti, attraverso l’analisi delle caratteristiche principali dei più diffusi tipi strutturali, di alcuni metodi costruttivi classici e la trattazione dei principi dell’isolamento sismico di quelli a travata e delle procedure per la manutenzione e la riparazione di alcuni tipi di ponti.

Programma

Nel Seminario si illustrerà la costruzione di alcuni ponti ponendo attenzione alla modellazione numerica. In particolare verranno trattati la passerella pedonale di tipo strallato Cesare Marelli in Bormio, dotata di sistemi di smorzamento viscoso

