

Prot. N. ....625/17...  
Risposta al foglio N. ....

Mantova, lì 4 Aprile 2017

LETTERA CIRCOLARE N. 10/17

A TUTTI GLI ISCRITTI

Loro Sedi

---

### **SEMINARIO “VERIFICA ED ADEGUAMENTO DI PONTI”**

Nell’ambito dell’offerta formativa programmata per l’anno 2017 il Consiglio dell’Ordine degli Ingegneri di Mantova, in collaborazione con la Fondazione EUCENTRE – Centro Europeo di Formazione e Ricerca in Ingegneria Sismica, ente di rilievo nazionale e di alto valore scientifico che promuove e sostiene la formazione e la ricerca nel campo della riduzione del rischio sismico, ha organizzato un’attività di apprendimento non formale nell’area tematica Strutture e geotecnica, costituita dal Seminario dal titolo “**Verifica ed adeguamento di ponti**”, come di seguito specificato:

- Data: **venerdì 21 Aprile p.v.**, dalle ore 14.15 alle ore 18.15  
(registrazione dei partecipanti alle 13.45)
- Luogo: Sala Convegni di Confindustria Mantova, Via Portazzolo n. 9, Mantova
- Crediti Formativi Professionali attribuibili: **4 CFP**
- Responsabile Scientifico: Dott. Ing. Paolo Freddi, Consigliere dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Mantova
- Docente: Prof. Ing. Matteo Piero Abbondio Moratti, Professore a contratto per il corso di Teoria e progetto di ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Pavia; Direttore Tecnico presso la società di ingegneria Studio Calvi S.r.l. di Pavia

### **Obiettivi formativi**

Il Seminario affronta temi specialistici legati ad analisi, modellazioni, verifiche ed adeguamenti di ponti, che non trovano spazio all’interno dei corsi generali di aggiornamento professionale. In particolare si propone di approfondire le competenze dei partecipanti in merito ai principi teorici ed alle regole tecniche per la progettazione di nuovi ponti e per il consolidamento degli esistenti, attraverso l’analisi delle caratteristiche principali dei più diffusi tipi strutturali, di alcuni metodi costruttivi classici e la trattazione dei principi dell’isolamento sismico di quelli a travata e delle procedure per la manutenzione e la riparazione di alcuni tipi di ponti.

### **Programma**

Nel Seminario si illustrerà la costruzione di alcuni ponti ponendo attenzione alla modellazione numerica. In particolare verranno trattati la passerella pedonale di tipo strallato Cesare Marelli in Bormio, dotata di sistemi di smorzamento viscoso

per il confort d'utilizzo relativamente alle vibrazioni pedonali, e il ponte stradale di collegamento tra le isole di Caprera e Maddalena, caratterizzato da significativa snellezza.

Attraverso l'esame di due casi studio reali si analizzeranno poi le tecniche di consolidamento statico e sismico ad oggi maggiormente diffuse. Verranno presentati gli interventi di riparazione e adeguamento sismico del viadotto in c.a. Anatolian Viaduct in Bolu (Turchia), di 62 campate di lunghezza, gravemente danneggiato dal terremoto di Duce del 1999, e del ponte storico in acciaio detto "della Becca", sito in provincia di Pavia, affetto da gravi patologie in fondazione.

### **Programma dettagliato**

- a. Ponti e passerelle pedonali di nuova costruzione.
- b. Interventi di consolidamento statico e sismico su ponti esistenti.

### **Criteri, costo e modalità di iscrizione**

Il numero **massimo** di partecipanti per questo Seminario è stato fissato in **150 (centocinquanta)**, quindi le iscrizioni pervenute entro il termine previsto verranno accettate secondo l'ordine di arrivo, sino al raggiungimento dei posti consentiti.

*Essendo il Seminario a numero chiuso si prega vivamente di iscriversi solo se veramente motivati, per non danneggiare altri colleghi, e si invita altresì a comunicare tempestivamente per iscritto eventuali cancellazioni.*

La quota di iscrizione al Seminario, a titolo di rimborso spese, è di **20,00 euro** (esente IVA ai sensi dell'art. 10, comma 1, numero 20, del DPR n. 633/1972).

Ai partecipanti verrà rilasciato l'attestato di frequenza.

L'iscrizione potrà essere effettuata solo on line sul sito dell'Ordine secondo le consuete modalità.

Data apertura prenotazioni: **ore 16,00 del 5 Aprile**

Data chiusura prenotazioni: **ore 13,00 del 12 Aprile**

Cordiali saluti.



IL SEGRETARIO  
Ing. Claudio Rocca