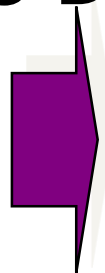
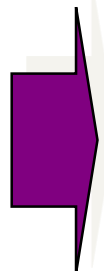


CATEGORIE DELLE MACCHINE PER IL SOLLEVAMENTO DI PERSONE

1- CESTELLI/PIATTAFORME SU AUTOCARRO (PATENTE B E C):



2- SOLLEVATORI A FUNZIONAMENTO ELETTRICO VERTICALI PER PENDENZE DELLA PAVIMENTAZIONE $\leq 10\%$ (TIPO PANTOGRAFO):

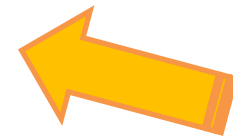
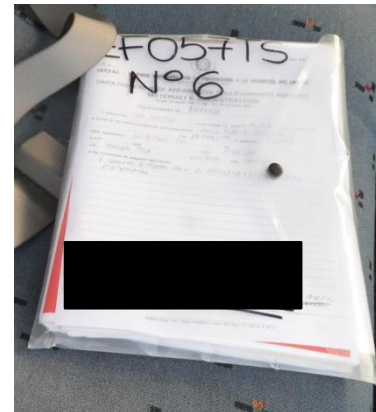
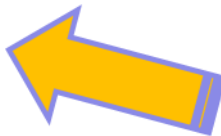


3- SEMOVENTI SU RUOTE O CINGOLI (TIPO RAGNO):



PROCEDURA:

- PRIMA DI USCIRE - VERIFICARE PRESENZA DI LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE, VERIFICA SERVICE PREVISTI (ORE DI IMPIEGO) E VERIFICA ANNUALE ORGANO COMPETENTE (ATS-SEZ. IMP.) O ORGANO PRIVATO ACCREDITATO – DI COMPETENZA DI DD.L. E CAPO SQUADRA PREPOSTO.



ELEMENTI FUNZIONALI DA DISTINGUERE CHIARAMENTE

VERIFICARE EVENTUALI ANOMALIE FUNZIONALE PALESI ED EVIDENTI, VERIFICARE CHE GLI OPERATORI SIANO MUNITI DEI DPI NECESSARI – OP. TERRA: CASCO, INDUMENTO AD ALTA VISIBILITA', PALETTE V./R., SCARPE, CONI STRADALI, TRANSENNE, NASTRO B./R. – OP. IN QUOTA: CASCO, INDUMENTO AD ALTA VISIBILITA' IMBRAGATURA, CORDINI, SCARPE...

LA SQUADRA DI LAVORO, FORMATA SEMPRE ALMENO DA DUE ADDETTI DEI QUALI UN PREPOSTO DI TERRA.

GIUNTI SULL'ISOLA DI LAVORO.... PRIMA DI STABILIZZARE - VERIFICARE AREA DI TERRA ED IN QUOTA:

- VERIFICARE LA STABILITA' E LA COERENZA DEL PIANO DI APPOGGIO (EVITARE POZZETTI...);

- VERIFICARE L'ASSENZA DI ELEMENTI FISICI DI OSTRUZIONE ALLO SVILUPPO DEL BRACCIO (IMPIANTI...);



- GIUNTI SULL'ISOLA DI LAVORO.... PRIMA DI STABILIZZARE - VERIFICARE AREA DI TERRA ED INQUOTA:

- VERIFICARE L'ASSENZA DI CAVI ELETTRICI NON PROTETTI O DI MANTENERSI COMUNQUE A DISTANZA $\geq 5,00\text{mt.}$ (All. IX del D.Lgs 81/08 e s.m.i.)

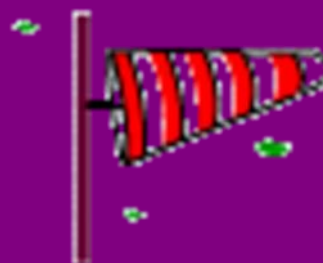
- Tab. 1 Allegato IX - Distanze di sicurezza da parti attive di linee elettriche e di impianti elettrici non protette o non sufficientemente protette da osservarsi, nell'esecuzione di lavori non elettrici, al netto degli ingombri derivanti dal tipo di lavoro, delle attrezzature utilizzate e dei materiali movimentati, nonché degli sbandamenti laterali dei conduttori dovuti all'azione del vento e degli abbassamenti di quota dovuti alle condizioni termiche.

Un (kV)	D (m)
≤ 1	3
$1 < Un \leq 30$	3,5
$30 < Un \leq 132$	5
> 132	7



- GIUNTI SULL'ISOLA DI LAVORO.... PRIMA DI STABILIZZARE - VERIFICARE LA FORZA DEL VENTO:

- VERIFICARE CHE LA FORZA NATURALE DEL VENTO SIA $\leq 32\text{Km/h}$ ($\sim 9\text{ m/s}$), NON CI DEVONO AVERE OSCILLAZIONI PERCEPIBILI IN NESSUN SENSO, ALTRIMENTI L'EFFETTO VELA CHE SUBISCE NE PUO' COMPROMETTERE LA STABILITA' E QUINDI LA SICUREZZA.



CON EVENTI ATMOSFERICI AVVERSI QUESTE MACCHINE NON DEVONO ESSERE USATE.



SI



NO

COMPARTIMENTAZIONE ISOLA DI LAVORO

PRIMA DI INIZIARE QUALSIASI ATTIVITA' IL CAPO SQUADRA DOVRA' COMPARTIMENTARE L'ISOLA DI LAVORO DI TERRA, CIOE' QUELL'AREA CHE SOTTENDE AMPLIAMENTE LE MANOVRE DI LAVORO DELL'ATTREZZATURA, CON IMPIEGO DI CONI SEGNALATORI, TRANSENNE, NASTRI B./R.... O QUALSIASI ELEMENTO CHE DEFINISCA CHIARAMENTE L'INVALICABILITA' ED INACCESSIBILITA', DA PARTE DI TERZI, DI DETTA ISOLA.

ALL'INTERNO DELL'AREA POTRA' RIMANERE SOLO IL CAPOSQUADRA E GLI ADDETTI ALLE MANOVRE DELLA PIATTAFORMA, INFATTI IN ESSA SI SVILUPPANO NUMEROSI RISCHI SPECIFICI FRA I QUALI SI ANNOVERA: LA CADUTA DALL'ALTO. LA CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO, IL CONTATTO CON ORGANI MECCANICI IN MOVIMENTO. L'OPERATORE DI TERRA GARANTISCE DUE FUNZIONI FONDAMENTALI: GESTISCE L'ISOLA DI LAVORO RISPETTO TERZI, INTERVIENE IN CASO DI EMERGENZA E QUINDI DOVRA' SEMPRE ESSERE MUNITO DI TELEFONO AZIENDALE PER COMUNICARE SITUAZIONI CRITICHE AGLI ORGANI DI SOCCORSO (118- EMERGENZA SANITARIA – 115 VIGILI DEL FUOCO).